

Charolas para Derrames en Espuelas de Ferrocarril

Nuestras Charolas han sido diseñadas par Contener Derrames en Patios industriales y Talleres de Locomotoras



- ◆ Ayudan a prevenir limpiezas costosas y multas
- ◆ Diseño modular. Se pueden ensamblar las charolas que quiera para cubrir cualquier longitud
- ◆ Fabricadas en Polietileno resistente a gran variedad de químicos
- ◆ Económicas y de fácil instalación
- ◆ Las cubiertas opcionales mantienen el agua de lluvia fuera de las charolas, evitando la contaminación por lluvias
- ◆ Pueden usarse para coleccionar derrames incidentales y goteos o bien para captar y canalizar derrames significantes ocasionados por equipo defectuoso o por sobre llenados grandes

Disponibles en tres opciones...



Charolas Solas
Sin rejillas ni cubiertas



Charolas con rejillas
Sin cubiertas



Charolas con rejillas y cubiertas



Fácil Instalación...



Coloque las charolas y sus conectores



Una vez conectadas las charolas, se aseguran las laterales con anclas Rebar u otras



Se colocan los empaques de polietileno para completar el sello



Se rellenan huecos con espuma de poliuretano



Se pueden conectar mangueras flexibles a los conectores localizados en los extremos de cada Sistema de charolas. Las mangueras se pueden usar para canalizar derrames a cualquier lugar o contenedor que se quiera

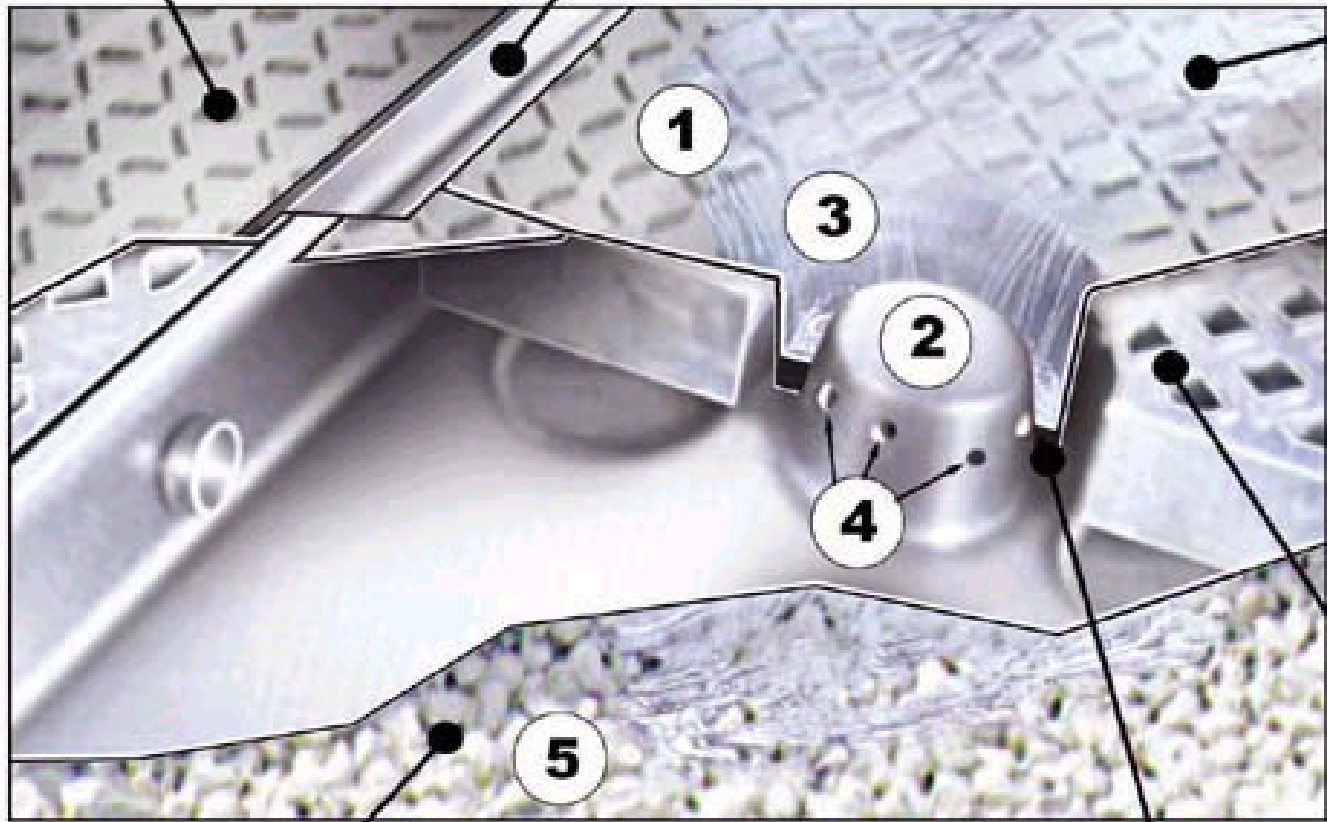


También se pueden colocar colchonetas absorbentes para manejar eficientemente fugas y goteras

NOTA: Cada Sistema de Charolas requiere para sellar sus extremos, de 4 conectores adicionales y 8 tapones roscados para cerrar los barrenos que vienen con las charolas

Cubierta de Charola central

Labio de Cubierta central



Flujo de lluvia

La lluvia que cae encima de la cubierta central (1) es canalizada hacia el dispositivo de lluvia (2). Esta cae en cascada por la cubierta "ahuecada" (3) hacia los "puertos de lluvia" (4) y luego sobre el balasto (5)

Rejilla (1 de 2) de Charola central

Balasto bajo Charola central

Empaque de lluvia, sella justo debajo de los puertos de lluvia

Diagrama de lluvia en Charolas de FFCC

Charolas para Ferrocarril. Especificaciones...

CLAVE	DESCRIPCION
FFC101	Charola central sin rejilla (incluye 2 conectores, 1 lata de espuma de uretano, 4 empaques de polietileno) • Cap. 113 lt. • 136 x 136 x 15 cm • 18 Kg
FFC102	Charola central con rejilla (incluye 2 conectores, 1 lata de espuma de uretano, 4 empaques de polietileno, 1 rejilla derecha y 1 izquierda) • Cap. 68 lt. • 136 x 136 x 15 cm • 48 Kg
FFC103	Charola lateral sin rejilla (incluye 2 conectores, 1 lata de espuma de uretano, 4 empaques de polietileno) • Cap. 94 lt. • 136 x 70 x 15 cm • 11 Kg
FFC104	Charola lateral con rejilla (incluye 2 conectores, 1 lata de espuma de uretano, 4 empaques de polietileno, 1 rejilla) • Cap. 72 lt. • 136 x 70 x 15 cm • 27 Kg
FFC105	Cubierta para charola central • 142 x 137 cm • 11 Kg
FFC106	Cubierta para charola lateral • 142 x 70 cm • 5 Kg
FFC107	Juego de 4 conectores y 8 tapones roscados
FFC108	Rejilla para charola central izquierda
FFC109	Rejilla para charola central derecha
FFC111	Rejilla para charola lateral
FFC112	Cover Cart
FFC113	Anclas Rebar con tapón protector. Paquete de 20

